



Vaargebied en instructies



LEKKER GEVAREN?
DEEL HET VOORAL!



SLOEPVERHUURLIMBURG



@SLOEPVERHUURLIMBURG



SLOEPVERHUUR LIMBURG

Genieten op de golven van de Maas!

WWW.SLOEPVERHUURLIMBURG.NL • NOODNUMMER 085 - 303 27 87

Veilig genieten op druk bevaren rivier de Maas

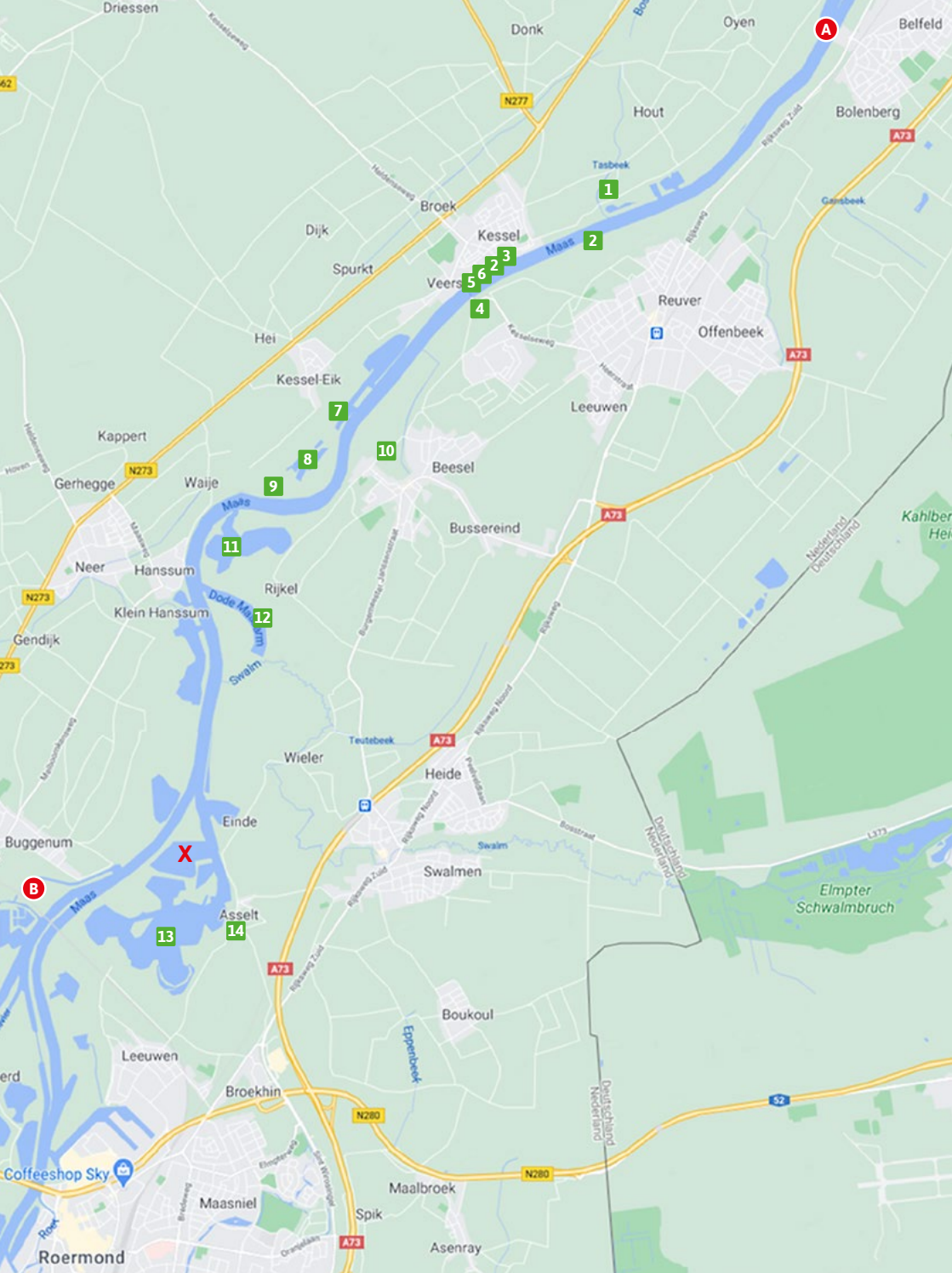
- Haven stapvoets in- en uitvaren en enkel als er geen beroepsvaart nabij is i.v.m. golfslag.
- Vaar altijd eerst richting het Noorden, langs Kasteel De Keverberg en richting Baarlo. Dan kun je de sloep leren kennen alvorens je het veerpont passeert.
- Kijk continu om je heen inclusief achterom! Beroepsvaart nadert sneller dan je denkt.
- Het veerpont heeft ten alle tijden voorrang en dien je altijd aan de achterzijde – afhankelijk van vaarrichting – voorbij te varen.
- Vaar zoveel mogelijk aan de rechterkant van het vaarwater. Verander niet plotseling van koers.
- Blijf uit de dode hoek van vrachtschepen. Ze hebben voor de boeg een dode hoek, van soms wel 350 meter. Vuistregel: als je de schipper in zijn stuurhut kunt zien, kan hij jou ook zien.
- Geef beroepsvaartuigen de ruimte. Ze kunnen niet snel stoppen, hebben ruimte nodig en veroorzaken golfslag en zuiging.

Huisregels

1. Ga als een 'goed huisvader' om met de boot en voorkom schade of hinder.
2. Wees op tijd terug. De volgende huurder wil ook graag op tijd vertrekken. Wanneer je te laat binnen bent, houden wij de borg volledig in.
3. Neem contact op als je de huurduur wil verlengen.
4. Wanneer je zelf schade veroorzaakt, beken nooit schuld bij aanvaring. Maak foto's en informeer ons direct.
5. De sloep is voorzien van een GPS-tracker en realtime te traceren en stil te leggen indien nodig.
6. Houd bij zwemmen rekening met de sterke stroming én met de schroef achteraan onder de boot. Spring er dus niet achter uit en zwem niet onder de boot door.

Noodnummer 085 - 303 27 87





Cultuur en natuur aan de vaarroute

- 1** Baggergaten – Ontstaan na de naoorlogse ontgrindings- en ontzandingswerkzaamheden voor de wederopbouw en nu thuis voor vele vogels.
 - 2** Kazematten uit de Maaslinie die in de jaren dertig werd aangelegd om een Duitse inval te vertragen.
 - 3** Rijksmonument Kasteel De Keeverberg. Een van de oudste kastelen van Nederland én het modernste. Een kasteel met vele gezichten dat een bezoek meer dan waard is.
 - 4** Luistersteen Liberation Route. De verhalen zijn op je smartphone te beluisteren. Zoek op liberationroute.nl naar verhaal '206. Drama op de Maas' of naar '221. Een dag om nooit te vergeten' voor het verhaal van de Keeverberg.
 - 5** Rijksmonument Villa Oeverberg. Tussen 1870 en 1872 gebouwd door de laatste adellijke bewoner van De Keeverberg, Baron Frits.
 - 6** Rijksmonumentale kerk van Kessel. Herbouwd na WO II door de beroemde bouwmeester Cuypers.
 - 7** Kuypers Kessel, familiebedrijf gespecialiseerd in het winnen van zand en grind.
 - 8** Moerassig natuurgebied De Weerdbeemden. Paradijs voor watervogels en Galloway runderen.
 - 9** Natuurgebied de Musschenberg met een uniek Maaspanorama.
 - 10** Monumentale korenmolen De Grauwe Beer uit 1890.
 - 11** Beschermde natuurgebied de Rijkelse Bemden bestaande uit 27ha water en 8ha land. Niet bevaarbaar.
 - 12** Dode Maasarm gelegen tussen natuurgebied de Donderberg en de maasmonding van de Swalm.
 - 13** Bevaarbaar natuurgebied De Asseltse Plassen.
 - 14** Rijksbeschermd dorpsgezicht Asselt met rijksmonument de Sint Dionysiuskerk, ook wel Rozenkerk genoemd.
- A** Stuw Belfeld | Het is niet toegestaan om het stuw en het sluisencomplex van Belfeld door te varen.
- B** Einde vaargebied | Het is niet toegestaan om de sluis van Roermond door te varen en ook niet om het lateraalkanaal Buggenum-Linne te bevaren.
- X** Niet bevaarbaar!



Verkorte vaarregels

- Goed zeemanschap is de belangrijkste regel op onze meren, rivieren, sloten en in de stad.
- Stuurboord wal (rechterkant) gaat voor.
- Stroom mee heeft altijd voorrang. Bij een engte (nauwe doorgang) met stroom moet stroomopwaarts wachten.
- Hoofdvaarwater gaat voor nevenvaarwater.
- Klein wijkt voor groot (-> 20 m).
- Motor wijkt voor spier (roeien) en beiden wijken voor zeil.
- Naast elkaar varen is verboden.
- Je bent verplicht af te wijken van de regels om aanvaring te voorkomen. Je bent verplicht een ander in nood te helpen als je zelf niet in gevaar komt.
- Je bent verplicht je koers en snelheid aan te houden als je voorrang hebt.
- Vaar alcoholvrij. De wettelijke grens op het water is 0,5 promille.
- Anker alleen waar het veilig is. Niet bij bruggen, sluizen, werkschepen met uitstaande ankers en in het midden van een vaarwater.
- Ga alleen zwemmen waar het mag en veilig is. Zwemmen in gedeelten van de vaarweg bestemd voor de doorgaande vaart, bij bruggen, sluizen en wachtplaatsen is verboden.
- Waar visnetten zijn zie je meestal zwarte of gele vlaggetjes. Blijf daar uit de buurt. Zorg dat je rondom goed zicht hebt en kijk regelmatig achterom.
- Verander niet plotseling van koers. Bewaar de rust in de natuur- en woongebieden.
- Beperk het overmatig geluid van radio en overige muziekinstallaties.
- Bezorg je omgeving geen overlast.



In-, uit- of doorvaren verboden



Buiten gebruik gesteld gedeelte van de vaarweg: vaarverbod



Verboden te ankeren



Verboden te meren



sport

Verboden voor kleine schepen



Maximale aangegeven vaarsnelheid



Verboden voor motorschepen



Verboden hinderlijke vaarbeweging te veroorzaken. Langzaam varen



Verboden ligplaats te nemen aan de kant waar het bord staat



Verboden ligplaats te nemen binnen de in meters aangegeven.



Vorbijlopen verboden/ inhaalverbod

Opstarten en afsluiten

Algemeen

FOCUS! Het uitvaren, invaren en aanleggen vragen écht de aandacht van de kapitein. Let goed op, doe rustig aan en laat je niet afleiden.

Opstarten

1. Op de stuurkolom zit een rode knop. Dit is de noodknop. Deze dient uitgetrokken te zijn voor vertrek.
2. Vaar op het laagste tempo de haven uit en doe dat als er geen groot verkeer voorbij komt dat boeggolven creëert die je het sturen bemoeilijken. Zet de gashendel dus een heel klein beetje naar voren en schakel op zodra je op het open water bent.
3. Het stuur reageert langzamer dan een autostuur dus handel tijdig en rustig.

Afsluiten

1. Benader de haven stapvoets / bijna stilstaand. Op 300 watt kun je nog prima insturen. Houd de neus van de sloep in de gaten en volg deze.
2. Blijf rustig als het invaren niet goed verloopt. Laat de sloep zo langzaam mogelijk ergens tegenaan dobberen en probeer de boot tegen te houden met handen en voeten.
3. Wacht met het benaderen van de haven als er stevige deining is door scheepvaartverkeer, invaren is dan erg lastig. Vaar desnoods even een extra rondje en probeer opnieuw.
4. Zoek zo snel mogelijk contact met het personeel op de kade zodat zij je kunnen begeleiden bij binnenvaren en met bootshaak of via het touw kunnen zorgen dat jullie veilig aanleggen.

