



Vaargebied en instructies

LEKKER GEVAREN?
DEEL HET VOORAL!



SLOEPVERHUURLIMBURG



@SLOEPVERHUURLIMBURG



SLOEPVERHUUR LIMBURG

Genieten op de golven van de Maas!

NOODNUMMER 085 - 303 27 87

WWW.SLOEPVERHUURLIMBURG.NL

Aandachtspunten Varen op de Maas

Elektrische sloep

- Als je de hendel vanuit de neutraal 1 tikje vooruit of achteruit doet komt de boot in minimaal beweging, dat hoor je nauwelijks. Pas vol gas als de neus van de boot uit de haven wijst. Probeer het gashendel even in de haven, met de boot nog vast aan landvasten.
- Het stuur reageert langzamer dan een auto. Vanuit rechtdoor is het 1,5 maal ronddraaien voor geheel links of rechts. Een beetje vaart is nodig om te sturen.
- De noodknop zit bij de hendel; Druk je hier op is de boot ook stuurloos, niet gebruiken als rem. (Behalve bij nood / iemand te water bij schroef!). Mocht je de noodknop per ongeluk indrukken; draai aan de knop zodat hij terug springt. Je hoort dan een klik.

In- en uitvaren haven

- Stapvoets
- Alleen als er geen golfslag is van andere boten
- Wij leiden je naar buiten en ook weer naar binnen
- Ga bij de haven én op mogelijk ondiepe stukken staan bij het sturen
- Laat je niet afleiden en heb oog en oor voor de instructies van het personeel

Op de Maas en de plassen

- Houdt rechts en genoeg ruimte tussen jou en andere schepen. Als jij de kapitein kunt zien, dan zien zij jou ook. Alles dat groter of sneller is heeft voorrang!
- Het veerpont heeft altijd voorrang en dien je aan de achterzijde te passeren. Houd altijd 50 meter afstand. Er hangt een bootje met kabel achter het veer, zorg dat je daar niet tussen komt.
- Blijf altijd minimaal 15 meter uit de kant. Zo verklein je de kans op vastvaren op ondiepe stukken. Dit kost namelijk tijd en geld.
- Nabij Asselt zijn de aanvaarroutes ondiep. Houd midden en blijf binnen de boeien. Ga staan en kijk of je zandbanken ziet. Probeer gas achteruit, met de pendel of klim uit de boot en duw hem los.

Aanleggen

- Aanleggen kan in Neer en Asselt. Maar alleen aan de openbare steiger. Let op de borden waar je NIET mag aanleggen. Niet aanleggen bij privé steigers langs de Maas. Trek de boot nooit zomaar op het zand / stenen! De boot is uit te schakelen / starten met deze code: xxxx en groen vinkje.

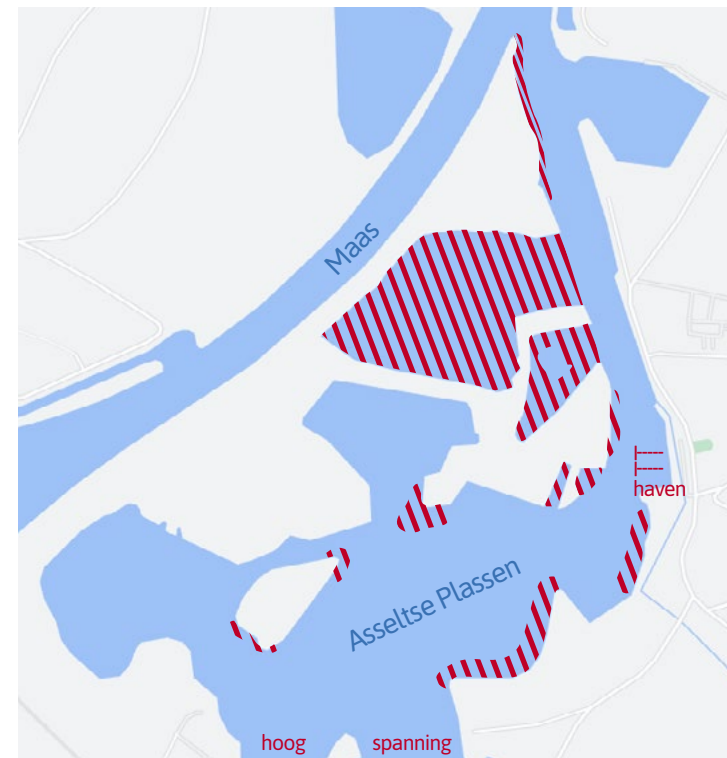
Terugkomst


- Kom vanuit het midden van de Maas schuin langzaam binnenvaren
- Heb oor en oog en voor de instructies van ons personeel
- Blijf weg van de Maasoever, hier is het ondiep.

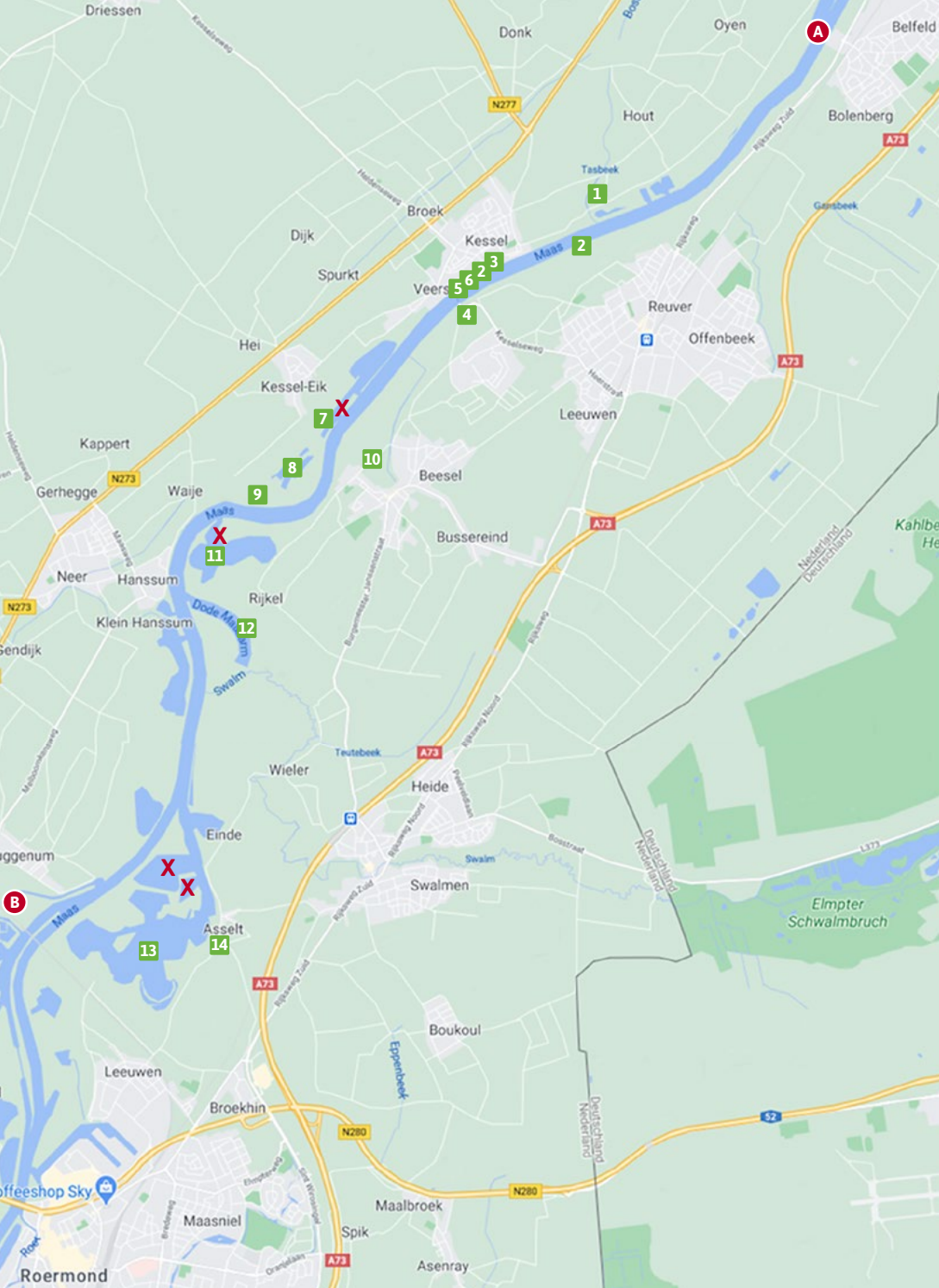
Ondiepe stukken Neer



Ondiepe stukken Asselt



 Niet bevaarbaar!



Cultuur en natuur aan de vaarroute

- 1 Baggergaten – Ontstaan na de naoorlogse ontgrindings- en ontzandingswerkzaamheden voor de wederopbouw en nu thuis voor vele vogels.
 - 2 Kazematten uit de Maaslinie die in de jaren dertig werd aangelegd om een Duitse inval te vertragen.
 - 3 Rijksmonument Kasteel De Keverberg. Een van de oudste kastelen van Nederland én het modernste. Een kasteel met vele gezichten dat een bezoek meer dan waar is.
 - 4 Luistersteen Liberation Route. De verhalen zijn op je smartphone te beluisteren. Zoek op liberationroute.nl naar verhaal '206. Drama op de Maas' of naar '221. Een dag om nooit te vergeten' voor het verhaal van de Keveberg.
 - 5 Rijksmonument Villa Oeverberg. Tussen 1870 en 1872 gebouwd door de laatste adellijke bewoner van De Keveberg, Baron Frits.
 - 6 Rijksmonumentale kerk van Kessel. Herbouwd na WO II door de beroemde bouwmeester Cuypers.
 - 7 Kuypers Kessel, familiebedrijf gespecialiseerd in het winnen van zand en grind.
 - 8 Moerassig natuurgebied De Weerdbeemden. Paradijs voor watervogels en Galloway runderen.
 - 9 Natuurgebied de Musschenberg met een uniek Maaspanorama.
 - 10 Monumentale korenmolen De Grauwe Beer uit 1890.
 - 11 Beschermd natuurgebied de Rijkelse Bemden bestaande uit 27ha water en 8ha land. Niet bevaarbaar.
 - 12 Dode Maasarm gelegen tussen natuurgebied de Donderberg en de maasmonding van de Swalm.
 - 13 Bevaarbaar natuurgebied De Asseltse Plassen.
 - 14 Rijksbeschermd dorpsgezicht Asselt met rijksmonument de Sint Dionysiuskerk, ook wel Rozenkerk genoemd.
- A** Stuw Belfeld | Het is niet toegestaan om het stuw en het sluisencomplex van Belfeld door te varen.
- B** Einde vaargebied | Het is niet toegestaan om de sluis van Roermond door te varen en ook niet om het lateraalkanaal Buggenum-Linne te bevaren.
- X** Niet bevaarbaar!

Varen doen we samen!

Als recreatievaart én beroepsvaart

- Vaar zoveel als mogelijk aan de rechterkant met ruime afstand van de ondiepe kant én van de schepen en grote recreatieboten
- Blijf uit de dode hoek van beroepsvaart, die kan wel 350 meter zijn
- Klein wijkt voor groot
- Kijk regelmatig om je heen en maak tijdig plaats voor andere vaartuigen
- Naast elkaar varen is verboden
- Vaar alcoholvrij. De wettelijke grens op het water is 0,5 promille.
- Verander niet plotseling van koers
- Je bent verplicht af te wijken van de regels om aanvaring te voorkomen. Je bent verplicht een ander in nood te helpen als je zelf niet in gevaar komt.

Als huurder en verhuurder

1. Ga als een 'goed huisvader' om met de boot en voorkom schade of hinder.
2. Wees op tijd terug. De volgende huurder wil ook graag op tijd vertrekken. Wanneer je te laat binnen bent, houden wij de borg volledig in.
3. Wanneer je zelf schade veroorzaakt, beken nooit schuld bij aanvaring. Maak foto's en informeer ons direct.
4. De sloep is voorzien van een GPS-tracker en realtime te traceren en stil te leggen indien nodig.
5. Houd bij zwemmen rekening met de sterke stroming én met de schroef achteraan onder de boot. Spring er dus niet achter uit en zwem niet onder de boot door.



In-, uit- of doorvaren verboden



Buiten gebruik gesteld gedeelte van de vaarweg: vaarverbod



Verboden te ankeren



Verboden te meren



Verboden voor kleine schepen



Maximale aangegeven vaarsnelheid



Verboden voor motorschepen



Verboden hinderlijke vaarbeweging te veroorzaken. Langzaam varen



Verboden ligplaats te nemen aan de kant waar het bord staat



Verboden ligplaats te nemen binnen de in meters aangegeven.



Vorbijlopen verboden/ inhaalverbod