



# Fahrtgebiet und Anleitungen

SCHÖNE GEFAHREN? TEILE DEINE  
ERFAHRUNG AUF INSTAGRAM ODER  
FACEBOOK UND MARKIERE UNS.

JEDEN MONAT VERLOSEN WIR EINEN  
PREIS UNTER DEN GÄSTEN, DIE IHRE  
ERFAHRUNGEN GETEILT HABEN.



**SLOEPVERHUUR LIMBURG**

*Genieten op de golven van de Maas!*

NOTRUFNUMMER +31 6 38 65 66 80

WWW.SLOEPVERHUURLIMBURG.NL

## Wichtig beim Fahren auf der Maas

### Elektrische Schaluppe

- Wenn Sie den Hebel aus der Neutralstellung 1 Schlag nach vorne oder hinten schieben, setzt sich das Boot minimal in Bewegung, man hört es kaum. Erst Vollgas geben, wenn die Nase des Bootes aus dem Hafen zeigt. Probieren Sie den Gashebel im Hafen kurz aus, wenn das Boot noch mit dem Tau festgemacht ist.
- Das Ruder reagiert langsamer als das Lenkrad im Auto. Das Ruder aus der Geradeausposition 1,5 Mal drehen, um ganz nach rechts oder links zu steuern. Zum Lenken ist ein wenig Bewegung erforderlich.
- Der Notschalter befindet sich am Hebel; wenn man darauf drückt, ist das Boot auch steuerlos, nicht als Bremse verwenden. (Außer im Notfall / Person bei der Schraube im Wasser). Falls Sie versehentlich auf den Notaus-Schalter drücken, am Knopf drehen, damit er zurückspringt. Sie hören dann ein Klicken.

### Ein- und Ausfahren Hafen

- Im Schrittempo
- Nur wenn es keinen Wellengang von anderen Booten gibt
- Wir führen Sie aus dem Hafen hinaus und auch wieder hinein
- Im Hafen und an potentiell seichten Stellen am Ruder stehen
- Lassen Sie sich nicht ablenken und beachten Sie die visuellen und auditiven Anweisungen des Personals

### Auf der Maas und den Seen

- Halten Sie sich rechts und halten Sie ausreichend Abstand zu anderen Booten. Wenn Sie den Kapitän sehen können, sieht er/sie Sie auch. Größere oder schnellere Boote haben grundsätzlich Vorrang!
- Bleiben Sie außerhalb des toten Winkels der Berufsschifffahrt, dieser kann bis zu 350 Meter betragen.
- Die Fähre hat immer Vorrang und Sie müssen sie an der Rückseite passieren. Immer 50 Meter Abstand einhalten. Hängt hinter der Fähre ein kleines Boot mit Kabel, achten Sie darauf, nicht dazwischen zu geraten.
- Halten Sie immer mindestens 15 Meter zum Ufer. Das reduziert das Risiko, sich an seichten Stellen festzufahren. Das kostet nämlich Zeit und Geld.
- In der Nähe von Asselt sind die Zufahrtswege seicht. Halten Sie sich in der Mitte und bleiben Sie innerhalb der Bojen. Stehen Sie auf und achten Sie auf Sandbänke. Versuchen Sie mit dem Pendel rückwärts Gas zu geben, oder klettern Sie aus dem Boot und schieben es frei.

### Anlegen

- In Neer und Asselt kann man anlegen. Aber nur am öffentlichen Bootssteg Beachten Sie die Schilder, wo Sie NICHT anlegen dürfen. Nicht bei Privatstegen entlang der Maas anlegen. Nie das Boot einfach auf Sand / Steine ziehen! Das Boot kann mit dem Code, den Sie vom Mitarbeiter erhalten, ausgeschaltet/gestartet werden. Nachdem Sie den Code eingegeben haben, müssen Sie das grüne Häkchen drücken.

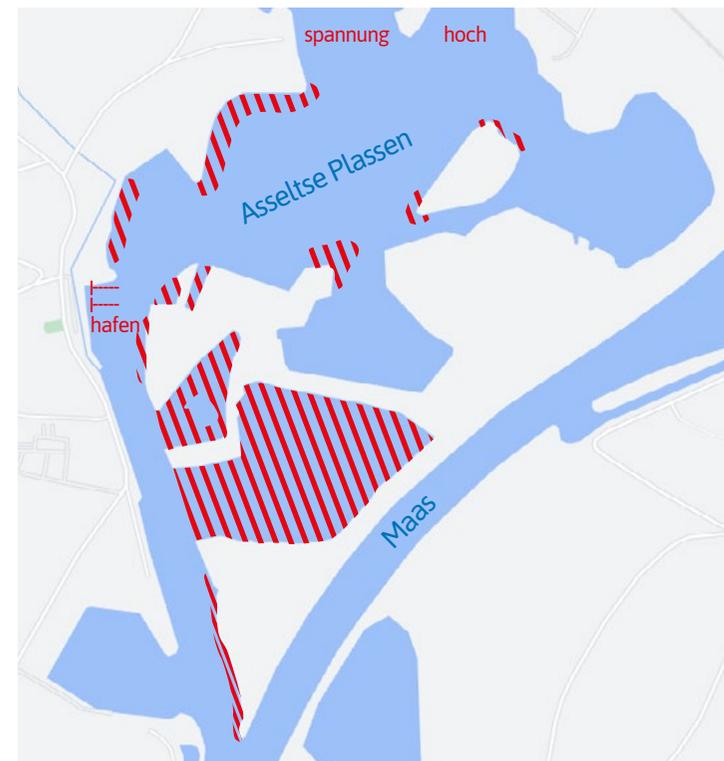
### Rückkehr

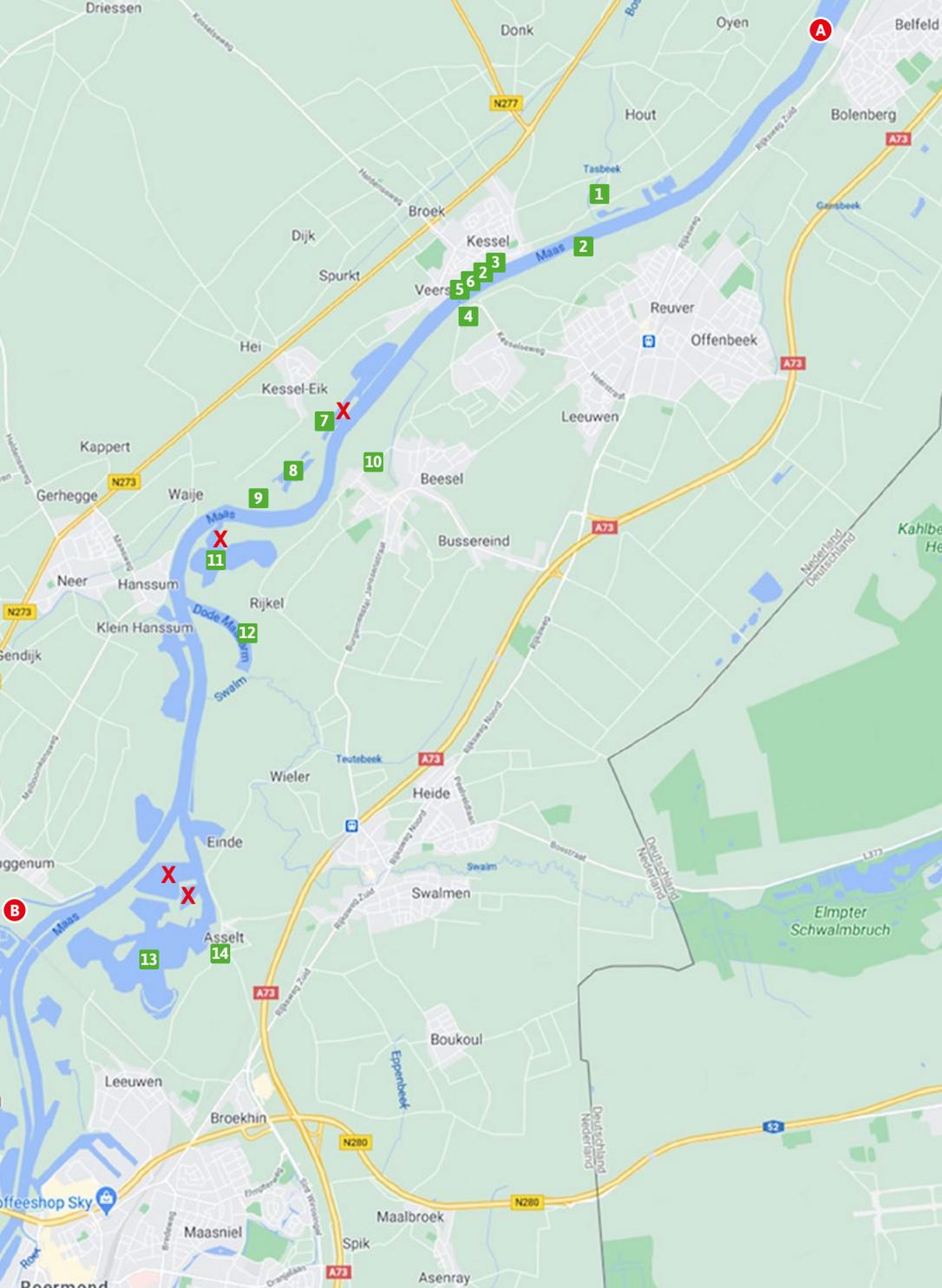
- Aus der Mitte der Maas langsam schräg einfahren
- Beachten Sie die visuellen und auditiven Anweisungen unseres Personals
- Halten Sie sich fern vom Maas-Ufer, dort ist das Wasser seicht.

## Flache Teile Neer



## Flache Teile Asselt





## Kultur und Natur unterwegs

- 1 Baggerlöcher – Sind nach den Kies- und Sandgewinnungen nach dem Krieg für den Wiederaufbau entstanden und bieten jetzt vielen Vögeln ein Zuhause.
  - 2 Kasematten aus der Maaslinie, die in den dreißiger Jahren des vergangenen Jahrhunderts angelegt wurde, um eine deutsche Invasion zu verzögern.
  - 3 Kulturdenkmal Kasteel De Keeverberg. Eines der ältesten Schlösser der Niederlande und auch das modernste. Ein Schloss mit vielen Gesichtern, das unbedingt einen Besuch wert ist.
  - 4 Luistersteen Liberation Route Man kann sich die Geschichten auf dem Smartphone anhören. Suchen Sie auf [liberationroute.nl](http://liberationroute.nl) nach Geschichte ‚206. Drama auf der Maas‘ oder nach ‚221. Ein Tag, den man nie vergessen sollte‘, für die Geschichte des Keeverbergs.
  - 5 Kulturdenkmal Villa Oeverberg. Zwischen 1870 und 1872 vom letzten Adeligen des De Keeverberg, Baron Frits.
  - 6 Denkmalgeschützte Kirche von Kessel. Nach dem Zweiten Weltkrieg vom berühmten Architekten Cuypers wiederaufgebaut.
  - 7 Kuypers Kessel, ein Familienunternehmen, das sich auf die Kies- und Sandgewinnung spezialisiert hat.
  - 8 Sumpfiges Naturschutzgebiet De Weerdbeemden. Paradies für Wasservogel und Galloway-Rinder.
  - 9 Naturschutzgebiet De Musschenberg mit einem einzigartigen Maas-Panorama.
  - 10 Denkmalgeschützte Getreidemühle De Grauwe Beer aus dem Jahr 1890.
  - 11 Naturschutzgebiet de Rijkelse Bemden, das aus 27 ha Wasser und 8 ha Land besteht. Nicht befahrbar!
  - 12 Toter Maas-Arm zwischen Naturschutzgebiet de Donderberg und der Maas-Mündung der Swalm.
  - 13 Befahrbares Naturschutzgebiet De Asseltse Plassen.
  - 14 Denkmalgeschützte Dorfsicht von Asselt, mit Kulturdenkmal Sint Dionysiuskerk, die auch Rozenkerk genannt wird.
- A** Schleuse Belfeld | Es ist verboten, durch die Schleuse und das Schleusensystem von Belfeld zu fahren.
- B** Ende des Fahrtgebiets | Es ist verboten, durch die Schleuse von Roermond zu fahren und man darf auch nicht den Seitenkanal Buggenum-Linne befahren.
- X** Nicht befahrbar

# Fahren machen wir gemeinsam

## Als Freizeitschiffahrt und Berufsschiffahrt

- Fahren Sie möglichst auf der rechten Seite und mit möglichst großem Abstand zur seichten Uferseite und von den Schiffen und Freizeitbooten
- Bleiben Sie außerhalb des toten Winkels der Berufsschiffahrt, dieser kann bis zu 350 Meter betragen
- Klein weicht groß
- Schauen Sie sich regelmäßig um und machen Sie rechtzeitig Platz für andere Fahrzeuge
- Nebeneinander fahren ist verboten
- Fahren Sie alkoholfrei. Die gesetzliche Promillegrenze auf dem Wasser beträgt 0,5 Promille.
- Nicht plötzlich den Kurs ändern
- Von diesen Vorschriften ist jedoch unbedingt abzuweichen, wenn es darum geht, eine Kollision zu vermeiden. Sie haben die Pflicht, anderen in Not zu helfen, wenn Sie dabei nicht selbst in Gefahr geraten.

## Als Mieter und Vermieter

1. Gehen Sie wie ein ‚guter Familienvater‘ mit dem Boot um und vermeiden Sie Schäden oder Behinderungen.
2. Seien Sie rechtzeitig zurück. Der nächste Mieter möchte auch wieder rechtzeitig abfahren.  
Wenn Sie zu spät im Hafen eintreffen, behalten wir die vollständige Kautions ein.
3. Wenn Sie selber bei einer Kollision Schäden verursachen, nie Schuld bekennen. Machen Sie Fotos und informieren Sie uns unverzüglich.
4. Die Schaluppe ist mit einem GPS-Tracker ausgerüstet und kann in Echtzeit verfolgt und gegebenenfalls stillgelegt werden.
5. Berücksichtigen Sie beim Schwimmen die starke Strömung und die Schraube hinten unter dem Boot. Springen Sie also nicht hinten aus dem Boot und schwimmen Sie nicht unter dem Boot durch.



 Ein-, Aus- und Durchfahrt verboten

 Außer Betrieb gesetzter Teil des Fahrwassers: Fahrverbot

 Ankern verboten

 Anlegen verboten

 Überholverbot/Vorbeifahren für kleine Boote verboten

 Maximal angegebene Fahrtgeschwindigkeit

 Für Motorboote verboten

 Verboten, hinderliche Fahrtbewegungen zu verursachen. Langsam fahren

 Es ist verboten, einen Liegeplatz an der Stelle zu wählen, an der das Schild steht

 Es ist verboten, einen Liegeplatz in dem in Metern angegebenen Bereich zu wählen

 Verbot von überholen